

VARIBIKE



Das Varibike ist der Albert Einstein unter den Fahrrädern: sieht verrückt aus, ist aber genial! Physiker und Varibike stammen beide aus Ulm.



Wir waren bei Martin Kraiß in Ulm zum Varibike-Test und durften das einzigartige Fahrgefühl mit Vari-Antrieb und Neigungslenkung selbst erleben.

VARIBIKE

Die geniale Erfindung von Martin Kraiß ermöglicht das Fahrradfahren mit aktivem Armeinsatz und ist damit ein dynamisches Ganzkörper-Trainingsgerät der Extraklasse. Die Besonderheit am Varibike: Der Arm-antrieb ist fest mit dem Rahmen verbunden und somit von der Lenkung abgekoppelt, so dass keine störenden Kraftimpulse durch den Armeinsatz auf die Lenkung ausgeübt werden. Gelenkt wird das Varibike über Neigungslenkung, also durch Gewichtsverlagerung – und das kommt Trialfahrern natürlich sehr entgegen. Zum Anfahren, Anhalten und für Langsam-Fahrten gibt es einen kleinen Lenkstummel mit dem man herkömmlich lenken kann. An diesem Lenkstummel sind auch die beiden Bremshebel für Vorder- wie Hinterradbremse, sowie der Schalthebel angebracht. Für die nötige Fahrstabilität der ungewöhnlich nach hinten geneigten Gabel, wodurch diese ihren großen Nachlauf erhält, sorgt zusätzlich eine am Lenkkopf eingebaute Feder, welche mit ihrem Rückstellmoment die Gabel immer wieder in die Nulllage, also Geradeausfahrt, zurück bringt.

Die Neigungslenkung ist zu Beginn gewöhnungsbedürftig und man muss sich mit diversen Vorübungen erst darauf einschließen. Fährt man aber zum ersten Mal komplett mit Neigungslenkung, ist es ein richtig tolles Fahrgefühl. Der Armeinsatz ist im Synchron- wie auch Gegen-Synchron-Stil („alternate“) möglich. In jedem Fall ist der Oberkörper stark

mitgefordert, was zum entsprechenden Vortrieb einerseits und zu hoher Herz-Kreislauf-Intensität andererseits führt. Das Varibike garantiert somit maximalen Fahrspaß ebenso wie höchstmögliche Trainingsintensität.

Alle Vorzüge genießen, ohne die durchaus anspruchsvolle Fahrtechnik beherrschen zu müssen, kann man auf dem stationären Indoor-Varibike. Außerdem sind die Arm- und Beinkurbeln, im Gegensatz zum Outdoor-Varibike, nicht über eine Kette verbunden. Durch die Entkopplung der Arm- und Beinkurbeln lassen sich diese unabhängig voneinander in beide Richtungen drehen, was koordinativ nochmals anspruchsvoller ist und auch die rumpfstabilisierenden Muskeln extrem fordert. All das ist ideal für Trialfahrer, denn Varibiken fördert definitiv auf vielfältige Weise die Leistungsfähigkeit auf dem Trialgerät.

Preise:

Varibike-Indoor ab 1999,- Euro
 Varibike-Tandem ab 2699,- Euro
 Varibike-RR-Rennrad ab 2999,- Euro
 Varibike-FR3-Street ab 4499,- Euro
 Varibike-FR3-MTB ab 4999,- Euro

Varibike GmbH

Bergstrasse 16/1
 89081 Ulm/Deutschland
 Telefon: +49 (0)7 31-94 02 54 29
 Fax: +49 (0)7 31-94 02 38 37
 E-Mail: info@varibike.com
 www.varibike.com



Ständig über
 50 Trial-Motorräder
 auf Lager.



Importeur:
Nonstop Motoren B.V.
 Klosterstraat 25
 5386 AR Geffen - Niederlande
 T +31 73 532 54 84
 E info@nonstopmotoren.com

WWW.NONSTOPMOTOREN.COM